



ТЕХНИЧЕСКИЙ ВИЗИТ «СЕВЕРНЫЙ ТРАНСПОРТ»

Гамбург - Копенгаген - Осло

2-8 июня 2019 года

в преддверии

ГЛОБАЛЬНОГО САММИТА ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА

9-12 июня 2019 г.

Стоимость участия
2800 евро

В стоимость входит:

- Проживание в отеле **** (6 ночей), включая завтрак.
- Обеды в дни технических визитов
- Все переезды внутри ЕС (Гамбург-Копенгаген, Копенгаген - Осло, Осло Стокгольм)
- Билеты на общественный транспорт в городах техвизитов
- Сопровождение группы сотрудником МСОТ

В стоимость не входят перелеты из Москвы и в Москву, ужины, обеды не в дни техвизитов

Вылет из Москвы в Гамбург 2 июня (вылет в 10:40, прибытие в 12:25)

Окончанием технических визитов считается момент прибытия в Стокгольм

Подбор тематики технических визитов будет осуществляться с учетом запросов участников группы в компании- операторы ОТ указанных городов (см стр.2)

Участники будут обеспечены приглашениями для получения виз

Для регистрации участников - до 18 марта 2019 г. необходимо направить регистрационную форму в евразийский офис МСОТ Ekaterina.rozina@uitp.org



Гамбург

2 июня, воскресенье - приезд, самостоятельное знакомство с системой ОТ Гамбурга

3 июня, понедельник - технический визит

4 июня, вторник - выезд в Копенгаген на поезде

Копенгаген

4 июня, вторник - приезд в Копенгаген, самостоятельное знакомство с транспортной системой города

5 июня, среда - технические визиты

6 июня, четверг - перелет в Осло



Осло

6 июня, четверг - приезд в Осло, самостоятельное знакомство с транспортной системой города

7 июня, пятница - технические визиты

8 июня, суббота - перелет в Стокгольм



Гамбург

Население города 1.76 млн. человек, с пригородами - 3,3 млн.

Транспортная система: метрополитен (U-Bahn), городская электричка (S-Bahn), автобусы, паромы, управляемые *Гамбургским Транспортным Союзом* HAMBURGER VERKEHRSVERBUND GmbH (HVV) www.hvv.de

В Гамбурге более 10 операторов, в том числе 2 крупных: НН (Hamburger Hochbahn) и VNH (Verkehrsbetriebe Hamburg-Holstein)

НН <https://www.hochbahn.de> - оператор метро (более 250), водного транспорта, автобусов (959, флот в т.ч. на водородном топливе)

К концу 2019 года возраст подвижного состава составит 13,1 лет

НН обеспечивает работу платформы цифровой инфраструктуры рынка мобильности как глобальной задачи, отвечающей общим интересам обеспечения устойчивого и справедливого доступа ко всем общедоступным услугам в области мобильности.

Heat - первый проект в Германии, целью которого является тестирование полностью автономных транспортных средств на дорогах общего пользования (SAE Level 5 от Q3.2020), тестируются скорости до 50 км/ч. Проект повышает безопасность используя датчиками на маршруте и мониторинг со стороны центра управления НОСНВАНН

VNH эксплуатирует электрические автобусы 80%, оставив 20% для чистого дизеля.

VNH обслуживает около 550 автобусов в Гамбурге и его окрестностях

С 2020 года будет осуществляться закупка лишь электробусов (выбранная концепция ночная зарядка в депо с BEB, с розетками) для внутригородских маршрутов. К 2030 году VNH планирует иметь 420 электробусов, ~200 дизельных автобусов для пригородных / негородских маршрутов. В год закупается 40-60 автобусов. В компании 10 депо с парками от 20 до 170 автобусов.

Копенгаген

Население: 700 тыс., с пригородами 1,3 млн.

Транспортная система: метро, городская электричка S-Train, автобусы.

METROSELSKABET <https://intl.m.dk/#/> - управляющая компания метрополитена, привлекающая в качестве оператора субподрядчика на конкурсной основе. Полностью автоматическое метро открыто в 2002 г.. Элементы системы безопасности: система распознавания, автоматические двери на платформе, спасательные тележки на батареях, система огнетушения, сопровождение стюардом. До 2030 г. запланирован рост рельсового транспорта всех видов: метро, городской электрички, легкорельсового. Метро самостоятельно покрывает на 55% своих первоначальных инвестиций, используются модели частно-государственного партнерства. Система стимулирующих контрактов с поставщиками на основе системы KPI.

Movia <https://www.moviatrafik.dk/> - основной оператор автобусов в Копенгагене и Зеландии, 1430 автобусов. При закупках электробусов покупается не техника, а транспортные услуги: 1 тендерная единица ≈ 1 автобусный маршрут. Цель на 2030 г. - исключить использование ископаемого топлива при перевозках.

Осло

Население с пригородами 1,2 млн.

Транспортная система: метро, пригородная железная дорога, трамваи, автобусы, водный транспорт, находятся под управлением RUTER AS <https://www.ruter.no>, операторами выступают компании, работающие по контрактам с RUTER.

Метро и рельсовый транспорт рассматриваются как основа городской мобильности. Особенность метро - использование различной запрашиваемой инфраструктуры.

К 2020 г. весь ОТ должен работать на возобновляемой энергии, исключая вредные выбросы. К 2030 году количество машин на дорогах должно сократиться на 1/3.

Для электробусов используются различные виды как быстрой, так и медленной зарядки в депо. К 2019 г. закуплено 115 электробусов, к 2025 - до 500. Проходят испытания (один из принципов работы RUTER «испытываем все») автобусы (5 городских, 10 междугородних) на водородном топливе. В процессе закупки (на 2018 г.) находилось 50 автономных транспортных средств.

Тщательная проработка городской навигации по принципу «много указателей не бывает».

РЕГИСТРАЦИОННАЯ ФОРМА
на участие в **ТЕХНИЧЕСКОМ ВИЗИТЕ «СЕВЕРНЫЙ ТРАНСПОРТ»**
по маршруту Гамбург - Копенгаген – Осло с 1 по 8 июня 2019 года

В связи с необходимостью раннего бронирования, достижения договоренностей с принимающими организациями, организацией визовой поддержки, заявки на участие принимаются до 17 марта, с последующим оформлением и поступлением оплаты до 5 апреля с.г.

Просим выслать копию паспорта для оформления билетов

| |
|--|
| Фамилия, имя, отчество: |
| ФИО (латинскими буквами) в соответствии с написанием в загранпаспорте: |
| Дата рождения: |
| Должность и место работы: |
| Требуется ли визовая поддержка Да Нет |
| Номер паспорта с указанием даты выдачи, срока действия, наименования выдавшей его организации: |
| Пожелания по программе: |

Просьба, при групповой регистрации подготовить список участников с указанием требуемой информации.

Поездка состоится при числе участников не менее 10 человек.

Пожалуйста, вышлите заполненную форму по адресу ekaterina.rozina@uitp.org